

9. ULUSLARARASI DEMİRYOLU, HAFİF RAYLI SİSTEMLER, ALTYAPI ve LOJİSTİK FUARI  
Eş zamanlı konferans ve seminerler...

## Destekleriyle



## TCDD tarafından desteklenen TEK Demiryolları fuarı



Demiryolu ve raylı sistemler sektöründe altyapı ve işletmecilik alanında ülke olarak eriştiğimiz imkân ve kabiliyetleri, demiryolu ve sanayileşme yolunda kat ettiğimiz mesafeyi yansıtabileceğimiz en etkin platformlardan birisi uluslararası fuarlardır.

Bu amaçla Teşekkülümüzün destekleriyle kurulan Uluslararası Demiryolu Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı (Eurasia Rail), yerli firmalarımızın rekabet gücünü ve yenilik kapasitesini artırmalarına destek sağlamakta, ayrıca ulusal ve uluslararası düzeyde etkileşimi geliştiren iş geliştirme mecrası olarak yerini almaktadır. Dünyada hızla gelişen demiryolu endüstrisinde meydana gelen teknolojileri takip etmemiz için fırsat olarak gördüğümüz bu Fuar, TCDD olarak eriştiğimiz imkân ve kabiliyetleri diğer ülkelerle paylaşmaya ve yeni iş birliklerine kapı aralamaktadır.

03-05 Mart 2021 tarihlerinde TÜYAP Konya'da 9.cusu düzenlenecek Eurasia Rail Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Alt Yapı ve Lojistik Fuarı, dünya demiryolu ve raylı sistemler sektörünü 2021 yılında Konya'da bir araya getirecektir.

Konusunda sektörün en etkin buluşma platformu ve dünyanın üçüncü büyük fuarı olma özelliğini muhafaza eden Eurasia Rail Fuarı'na demiryolu profesyonellerinin katkıları ile güçlü bir organizasyonla buluşmak üzere.

Ali İhsan Uygun - TCDD Genel Müdürü

## Neden Konya?

- Bölgeden Ankara, Eskişehir ve İstanbul'a hızlı tren bağlantıları ile de erişmek mümkündür. Bölge, Konya havalimanı ile İstanbul ve İzmir'e uçuş imkânı sağlamaktadır. Türkiye'nin en büyük konteynır limanı olan Mersin limanına demiryolu bağlantısı vardır.
- Konya coğrafi olarak merkezi, düz ve deprem riski çok düşük bir bölgedir. Karayolları ağı ile 3 saatte 10 milyon kişiye ulaşım, 6 saatte ise nüfusun %80'ine ulaşım mümkündür.
- Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından 2020 yılından itibaren 5 adet şehir içi raylı ulaşım sistemine yönelik proje uygulamaya konulmuş, bunların 2'nin ihalesi yapılmıştır.
- Bölge, mevcut bulunan 45.000'i aşkın işyeri, 50 ülkeden 340'dan fazla yabancı sermayeli firması ve 9 Organize Sanayi Bölgesi ile ülkemizin önemli sanayi ve ticaret merkezidir.
- Bölge, makine imalatı, otomotiv yedek parça sanayi, metal döküm, gıda endüstrisi, araç-üstü ekipman üretimi, gıda, plastik ambalaj, ayakkabı imalatı, tarım makineleri ve ekipmanları ile değirmen makinesi üretimi rekabetçi sektörler olarak öne çıkmaktadır.
- Metal işlemede Türkiye pazarının %45'ine hâkimdir.
- Araç üstü ekipmanda Türkiye pazarının %70'ine sahiptir.
- Metal döküm üretiminde pazarın %18'ine sahiptir.
- 2018 yılı itibarıyla Konya'da 50 ülkeden 340 yabancı sermayeli firma bulunmaktadır. 340 firmanın 211'inin son 5 yılda giriş yaptığı görülmektedir.

## Tarihsel Gelişim - 1856'dan 2019'a Demiryolları



## 2019 Yılı Önemli Projeler - Yapımı Devam Eden Hatlar

Türkiye genelinde **1.889 km** YMT Hattı, **1.626 km** Hızlı Tren Hattı, **429 km** Konvansiyonel olmak üzere toplam **3.944 km**'lik hatta yapım çalışması devam ediyor.

## Kent İçi Raylı Sistemler

Türkiye genelinde başta İstanbul olmak üzere; İzmir, Ankara, Konya, Kocaeli, Kayseri, Gaziantep, Bursa, Erzurum ve Erzincan'da raylı sistem projeleri bulunmaktadır.

Halen 3 şehirde toplam **248 km**'lik ulusal demiryolu ağı üzerinde kent için yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Projelerle Toplam şehir için raylı sistem ağı **321 km**' ye ulaşacaktır.

Gaziantep'de **GAZIRAY** projesi devam etmektedir.



Konya'da **KONYARAY** projesinin yapımına başlanacaktır.



İzmir'de **İZBAN** hattı Aliağa'dan Bergama'ya kadar uzatılacaktır.



## 2023 Hedeflenen Demiryolu (17.527 km)



- Mevcut hat kapasitesi %95 artışla 342 milyon tren-km'ye ulaşacak.
- Yük taşıma payı % 5,2 'den % 10'na çıkacak.
- 17 il ve 20 milyon kişi daha hızlı tren hizmetinden yararlanacak .
- YHT /HT ile taşınan yolcu sayısı yıllık 28 milyona ulaşacak.

## Türkiye'nin Demiryolu Taşıt & Malzemesi İhracatında İLK 5 Malzeme ve İhracat Tutarları

ÜRÜN	İHRACAT MİLYON \$
Elektrik enerjisini dışarıdan alan demiryolu ve tramvay vagonları	63.529.785
Demiryolu, tramvay taşıtlarının diğer aksam-parçaları	50.377.872
Demiryolu, tramvay hatlarına ait tertibatlar, aksam-parçalar	11.601.679
Demiryolu taşımacılığında kullanılan konteynerler	9.406.615
Havali frenler vb. aksam-parçaları	8.068.107

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu Dış Ticaret İstatistikleri

## Türkiye'nin Demiryolu Taşıt & Malzemesi İhracatı yaptığı İLK 10 Ülke ve İhracat Tutarları

ÜLKE	İHRACAT MİLYON \$
Türkiye - Kocaeli Serbest Bölgesi	31.834.187
Tayland	31.709.505
Avusturya	26.246.605
Almanya	20.272.090
Fransa	10.190.440
Polonya	8.317.798
İtalya	5.365.048
İsviçre	3.608.969
Suudi Arabistan	3.145.479
Kuzey Makedonya	2.398.279
<b>Tüm Ülkeler ile Yapılan Toplam İhracat</b>	<b>166.469.465</b>

Detaylı bilgi ve fuar katılımı için:

0212 291 83 10  
www.eurasiarail.eu